

นัตรคณัถ เลือดศกฤล : การศกึษาค่าดัชนัการเดินเท้า กรณัศกึษาภายในเขตเทศบาลนครนกรราชสัมา (THE STUDY OF WALKABILITY INDEX: A CASE STUDY OF NAKHON RATCHASIMA MUNICIPALITY) อาจารย์ที่ปรกึษา: รองศาสตราจารย์ ดร.वलนวงศั รตนวราหุ 94 หน้า.

การศกึษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะนำเสนอค่าwalkability index ของพื้นที่ในเขตเทศบาลนครนกรราชสัมา ซึ่งเป็นจังหวัดหนึ่ใหญ่จังหวัดหนึ่ในประเทศไทยที่มีการจราจรติดขัดในตัวเมืองและมีพื้นที่ที่น่าสนใจในการศกึษาค่าดัชนัการเดินเท้าโดยทำการศกึษาปรกึษาเทียบค่าดัชนัการเดินเท้าระหว่างพื้นที่ศกึษาลานอนุสาวรียัท้าวสุรนารัซึ่งเป็นย่านเศรษฐกิจและเป็นสถานที่สำคัญของเมือง กับพื้นที่ศกึษาบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏนกรราชสัมาซึ่งเป็นแหล่งของชุมชนที่พักอาศัยและตลาดข้างทาง โดยการสำรวจในครั้งนี้วิธีการสำรวจจะใช้หลักการบางส่วนจากThe Global Walkability Index (GWI) โดย H.Krambeck และ Asian Development Bank/ Clean Air for Asian Cities (CAI-Asia) ที่ได้ทำการสำรวจค่าดัชนัการเดินเท้าในส่วนของเมืองต่างๆในทวีปเอเชีย เพราะเป็นวิธีการที่เข้าใจง่าย ใช้ได้จริงและเป็นที่ยั้จกักันอย่างแพร่หลาย จากการศกึษาพบว่า ค่าดัชนัการเดินเท้าในพื้นที่ศกึษาลานอนุสาวรียัท้าวสุรนารัมีค่า 2.76 สูงกว่าพื้นที่หน้า มหาวิทยาลัยราชภัฏนกรราชสัมาที่มีค่า 2.45 โดยทั้งสองพื้นที่ศกึษานั้อยู่ในระดับ ปานกลางค่า เมื่อเทียบกับเมืองอื่นๆในทวีปเอเชีย

สาขาวิชา วิศวกรรมขนสง
ปีการศกึษา 2555

ลายมือชื่อนักศกึษา _____
ลายมือช้ออาจารย์ที่ปรกึษา _____

CHATDANAI LUADSAKUL : THE STUDY OF WALKABILITY INDEX:
A CASE STUDY OF NAKHON RATCHASIMA MUNICIPALITY. THESIS
ADVISOR : ASSOC. PROF. VATANAVONGS RATANVARAHA, Ph.D.,
94 PP.

WALKABILITY INDEX / PEDESTRIAN / WALKWAY / CROSSWALK / BUILT
ENVIRONMENT

This study aims to suggest walkability index values for the area of the Nakhon Ratchasima Muang Municipality– one of Thailand’s biggest city demonstrating a large number of pedestrians, through a comparison of walkability index between the Monument of Thao Suranaree area regarded as the economic zone and landmark of city and the area in front of Nakhon Ratchasima Rajabhat University where educational institution, communities and roadside markets have been existed. The survey applied the principle of the Global Walkability Index (GWI) developed by H.Krambeck together with Asian Development Bank/ Clean Air for Asian Cities (CAI-Asia) which conducted the survey of walkability index from some parts in Asian cities due to the reason that such a technique is easily comprehended, actually applied and popularly known. According to the study, the values of walkability index in the study area of the Monument of Thao Suranaree and Nakhon Ratchasima Rajabhat University equivalent to 2.76 and 2.45, respectively judged as medium to low levels when compared to other Asian cities.

School of Transportation Engineering

Academic Year 2012

Student’s Signature_____

Advisor’s Signature_____